

IL CASO

Aumentati dell'otto per cento gli accessi in centro. Le centraline oltre i limiti massimi

Sirio spento e smog alle stelle La Margherita chiede una verifica

SEMPRE più auto in centro in questa prima settimana di abolizione della «ztl» e le centraline «Sara» segnalano subito il secondo giorno di polveri fuorilegge. In realtà i 71 microgrammi registrati alla Fiera giovedì (63 mercoledì contro un limite di 50) e i 53 in via San Felice (54), non sono da addebitare direttamente all'8% di accessi in più in centro, ma forse, più probabilmente, alle condizioni atmosferiche. Tuttavia i rilevamenti privati dei comitati antismog con valori spaventosi di inquinamento, la crescita delle auto in centro e i dati dello smog citati, hanno provocato una sorta di effetto fibrillazione nella maggioranza. Il presidente della commissione Ambiente Paolo Natali ha chiesto l'immediata

istituzione del tavolo di monitoraggio dell'aria per valutare gli effetti dello spegnimento di «Sirio». Secondo il consigliere della Margherita, «occorre un confronto tecnico-scientifico senno' c'è il rischio che qualcuno pensi ad altri

tipi di sperimentazione». Anche l'Assessore all'Ambiente Giuseppe Paruolo sollecita l'avvio di questo organismo che dovrebbe vedere riuniti tecnici dell'Arpa, amministratori e comitati antismog. Questi ultimi, tuttavia, declinano l'invito definendo il «tavolo» come «del tutto inutile».

«Io mi preoccupa che vengano raccolti i dati pur sperando che si istituisca al più presto questo organismo» commenta con concretezza l'assessore alla Mobilità

Maurizio Zamboni. Tradotto, significa che non vale la pena di agitarsi ora visto che i primi dati Arpa arriveranno dopo Natale. Inoltre, per insediare il «tavolo» non ci vogliono grandi manovre considerando che si tratterà di una struttura molto agile. Nel frattempo, però, l'afflusso in centro tra le 7 e le 20 (ora in cui è dovrebbe vigilare «Sirio») è cresciuto del 7,7% sia mercoledì che giovedì. Il dato più significativo, tuttavia, è quello relativo dagli accessi nelle 24 ore: +7,9%. Cre-

sce soprattutto durante le ore notturne segno che la liberalizzazione non ha attratto solo acquirenti del Natale. Peraltro, tra le 20 e le 7, «Sirio» è sempre rimasto spento.

Secondo Zamboni, l'imputato principale della crescita delle polveri è l'andamento stagionale in una posizione geografica che favorisce l'accumulo. «Respiriamo tutti un'aria largamente inquinata» spiega l'assessore, ma su di essa incidono poco sia le 12 mila auto in meno dovute a «Sirio» sia le 3000 in più di questi giorni. Nel frattempo An chiede al «vigilante elettronico» una tolleranza di 5 minuti per evitare che i cittadini prendano una multa per una differenza minima tra il proprio orologio e quello di «Sirio».

Zamboni: spero che si istituisca al più presto questo organismo per i controlli dei dati

