E la seconda auto in centro costerà 50 euro all'anno

Il retroscena

■■ L'unico cambio subito dal Pgtu in extremis riguarda il pagamento della sosta per le seconde e terze auto dei residenti. L'Odg della Margherita obbliga solo ad attuare la misura secondo un principio di gradualità. Dietro, però, ci sarebbe una sorta di accordo implicito fra Natali e Zamboni sulle cifre da applicare. La seconda auto in centro e la terza in periferia dovrebbero costare circa 50 euro l'anno. Sensibilmente meno, dunque, dei 300 euro che si pagano attualmente per la terza auto in centro. Inoltre, nel documento sono previsti «opportuni esoneri dal pagamento della tariffa, che tengano conto del numero dei componenti del nucleo famigliare». L'ordine del giorno ha ottenuto il voto favorevole di tutti i 25 consiglieri di maggioranza, mentre la minoranza si è astenuta. Nella prassi politica, un'astensione a un ordine del giorno presentato dall'avversario equivale ad un implicito avallo della misura. ■ JC

Approvato il piano del traffico la maggioranza è compatta