



COMUNE DI BOLOGNA

MOBILITÀ CICLABILE - REPORT ATTIVITÀ AL 30 GIUGNO 2008
Documento di sintesi





COMUNE DI BOLOGNA

MOBILITÀ CICLABILE - REPORT ATTIVITÀ AL 30 GIUGNO 2008

Sommario

1	PRINCIPALI INTERVENTI CICLABILI 2005-08.....	1
2	CORSIE PREFERENZIALI BUS+BICI	1
3	PISTE CICLABILI IN CORSO DI REALIZZAZIONE	2
4	INTERVENTI CICLABILI ISCRITTI A BILANCIO.....	3
5	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI	3
6	MANUTENZIONE ORDINARIA PISTE CICLABILI	3
7	STATO DI ATTUAZIONE - INVESTIMENTI	4
8	INTERVENTI PIANIFICATI	4
9	GESTIONE DELLA SOSTA CICLABILE SU AREE PUBBLICHE	5
10	INSTALLAZIONE RASTRELLIERE A FAVORE DI SCUOLE ED EDIFICI COMUNALI	5
11	FORNITURA GRATUITA RASTRELLIERE AI CONDOMINI	5
12	PROGETTO "RAVALDONE" PER IL RECUPERO RUDERI DI BICICLETTE	6
13	PUBBLICAZIONI CICLABILI: OPUSCOLO E MAPPA "VOGLIA DI BICI"	6
14	INIZIATIVA RIPARATORI "AMICI DELLA BICI"	6
15	SERVIZIO DI BIKE SHARING	7
16	CUSTODIA BICICLETTE IN VIA IV NOVEMBRE	8
17	MARCHIATURA BICICLETTE	8
18	BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA	8
19	RETE DI RICARICA PUBBLICA PER BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA	8
20	PARCHEGGIO BICI STAZIONE CENTRALE FS.....	8
21	SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE DALLE PISTE CICLABILI	8
22	COLLABORAZIONE CON PROGETTI EDUCATIVI NELLE SCUOLE.....	8
23	AGEVOLAZIONE TARIFFARIA "P+BICI".....	8
24	ACCORDI CON I MOBILITY MANAGER AZIENDALI	8
25	PIANO DI INDIRIZZAMENTO CICLABILE	8
26	EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ALLE LIBERE FORME ASSOCIATIVE (L.F.A.)	8
27	LAVORI STRADALI SU PISTE CICLABILI	8
28	NUOVO REGOLAMENTO VIARIO	8



COMUNE DI BOLOGNA

1 Principali interventi ciclabili 2005-08 completati da Settembre 2007 A Giugno 2008

Via Malaguti- Completamento pista ciclabile Estensione: 0,2 km
Pista Cava SIM - Villa Bernaroli Estensione: 0,7 km
Pista Via Fioravanti - Arcoveggio Estensione: 0,7 km
Via Stalingrado Estensione: 0,85 km
Via Beverara / Parco Villa Angeletti: Passerella Ansaloni Estensione: 0,1 km
Via Galliera - corsia ciclabile da Via dei Mille a Milazzo Estensione: 0,17 km
TOTALE PARZIALE SETTEMBRE 2007 – GIUGNO 2008 = 2,72 KM
TOTALE GENERALE ANNI 2005/2008 = 17,02 km

2 Corsie preferenziali bus+bici

L'estensione totale delle corsie bus accessibili ai ciclisti è pari a 4,6 km.



COMUNE DI BOLOGNA

3 Piste ciclabili in corso di realizzazione

Intermedia est da Lunetta Gamberini a Giardini Margherita per Via Mezzofanti - Oriani - Jacopo della Quercia

Importo a base di gara 474.225,77 €. Il 16 ottobre 2007 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Tecnoscavi di Marmirolo (MN) con un ribasso d'asta del 17,71%.
Consegna lavori effettuata il 28-01-08; tempo contrattuale: 250 giorni. Lavori in corso. Termine lavori previsto per ottobre 2008.

Estensione: 2,8 km

Altre ricuciture della rete ciclabile

- Corsie ciclabili sui marciapiedi di **Via Algardi** (estensione: 0,4 km); lavori avviati nella primavera del 2008;
- Completamento rete ciclabile **Quartiere San Donato**: pista ciclabile di **Via Pezzana**; corsie ciclabili su marciapiede in **Via del Lavoro** da **Via San Donato** a **Via Vezza** (estensione: 0,5 km); intervento previsto nell'estate 2008, dopo ultimazione interventi (oggi in corso) per la messa in sicurezza di **Via del Lavoro**;

Importo complessivo: 292.000 €

Estensione complessiva: 0,9 km

Passerella ciclopedonale Dozza - Croce Coperta

Posa del manufatto effettuata il giorno 08-02-08. Attualmente in corso gli ultimi interventi finalizzati a: pavimentazione del percorso, completamento passerella e realizzazione di recinzioni a protezione del tracciato. Termine lavori previsto: luglio 2008. Importo lordo delle opere: 2.450.000 € (cofinanziamento RER di 900.000 €).

Estensione: 0,3 km

Interventi LL.PP. cod. 3639 da 650.000 € (300 € CoBo + 350 riutilizzo fondi RER)

- *Itinerario via Matteotti - Piazza del Nettuno*
- *Itinerario Ovest: P.zza S. Francesco e P.zza Malpighi*
- *Itinerario Ingegneria*
- *Radiale Fiera*
- **Sistemazione urgente Via Boldrini** (estensione: 0,45 km)
- **Completamento itinerario "S.Viola" per Via Bovi Campeggi - Tanari** (estensione: 0,7 km)
- **Completamento Radiale Nord: Via Matteotti - Serra - Zampieri** (estensione: 0,7 km)
- **Contromano ciclabile Via Castiglione** (estensione: 0,2 km)
- **Ciclovia della seta: completamento pista ciclabile su Viale della Repubblica** (estensione: 0,4 km)
- *Collegamento Via Felsina - Giardini Arcobaleno (0,25 km) (*)*

(*) Per il collegamento Felsina - Giardini Arcobaleno è necessario l'utilizzo di una porzione di suolo privato per la quale finora non è stato possibile definire un accordo bonario con la proprietà.

Tempo contrattuale: 365 giorni.

Lavori in corso (a giugno 2008 in via di ultimazione **Via Bovi Campeggi - Tanari**; **Viale della Repubblica**: lavori in corso); termine lavori previsto entro il 2008.

Estensione complessiva: 2,70 km

Riqualificazione di Via Ranzani

Il progetto prevede tra l'altro la realizzazione di una pista ciclabile in continuità con le opere del Comparto Ex-Veneta ed inserita nell'itinerario più ampio che conetterà la fermata SFM S.Ruffillo con la Stazione Centrale FS.

Importo a base di gara 362.774,76 €. Il 27 marzo 2008 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa CO.AR.CO di Calderara di Reno con un ribasso d'asta del 22,33%.

Consegna lavori effettuata il 4 giugno 2008; tempo contrattuale: 240 giorni. Lavori in corso. Termine lavori previsto: febbraio 2009.



COMUNE DI BOLOGNA

Estensione: 0,25 km
Sottopasso ciclopedonale di Via delle Armi Importo a base di gara 437.079,47 €. Il 12 febbraio 2008 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Emmea Costruzioni di Cavezzo (MO) con un ribasso d'asta del 16,69%. Consegna lavori effettuata il 26 maggio 2008; tempo contrattuale: 180 giorni (salvo autorizzazione di RFI relativa alle operazioni di spinta dello scatolare in sede ferroviaria). Termine lavori previsto per novembre 2008. Estensione: 100 m
Comparto ZIS Fiera Da Via Cleto Tomba a Via Gnudi, con rampa ciclabile di connessione alla piazza sopraelevata (intervento a carico del comparto ZIS Fiera). Aggiornamento giugno 2008: interventi in via di ultimazione. Estensione: 0,35 km
Interventi LL.PP. cod. 3649 da 520.000 € (270 CoBO + 250 RER riutilizzo fondi) <ul style="list-style-type: none">- Connessione ZIS Fiera / Regione per Via Serena (0,2 km)- Viale A. Moro - Via Costituzione (0,45 km)- Connessione Via Piave / Via Timavo su Via Asiago in fregio terreno scuole Monterumici (0,1 km)- Connessione tra piste P.P. via Guelfa e pista in Rotonda Paradisi + viale Lenin e via Rivani (0,25 km)- Via Marco Polo: collegamento con Via della Beverara (0,55 km)- Via Imola - Via Rimini (0,15 km)- Collegamento ciclopedonale su Via Giuriolo (0,5 km)- Collegamento Giacinto - Ferriera (0,1 km) NB: Criticità connessa all'intervento Marco Polo / Beverara, coinvolgente un'area non ancora ceduta dal Demanio. Importo a base di gara 413.000 €. Il 18 marzo 2008 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Caramori di Castelmasa (RO) con un ribasso d'asta del 21,33%. Lavori consegnati il 26 maggio 2008. Tempo contrattuale: 365 giorni. Lavori in corso (a giugno 2008 cantieri attivi in Via Imola - Rimini); termine lavori previsto: primavera del 2009. Estensione complessiva: 2,3 km
<u>TOTALE GENERALE: 9,70 km</u> (di cui nuove realizzazioni: 9,25 km)

4 Interventi ciclabili iscritti a bilancio

.....
<u>TOTALE GENERALE: 3,95 km</u>

5 Manutenzione straordinaria piste ciclabili

6 Manutenzione ordinaria piste ciclabili



COMUNE DI BOLOGNA

7 Stato di attuazione - Investimenti

Stato di attuazione delle piste ciclabili

	2004	2008	diff. 2008 - 2004	in corso	a bilancio	2009 (stima)
piste ciclabili	60	78	18	+ 9,42	+ 3,95	91,37
percorsi naturalistici	16	26	10	-	-	26
preferenziali bus + bici	1	4	3	-	+ 1	5
TOTALE	77	108	31	+ 9,42	+ 4,95	122,37

(*) interventi in corso o finanziati (v. scheda 3) + contributi previsti da urbanizzazioni (computabili solamente a consuntivo)

Investimenti in infrastrutture ciclabili Comune di Bologna:

	Comune	di cui Regione	di cui Ministero dell'Ambiente
2004	240.000,00 €		
2005	777.000,00 €	200.000,00 €	
2006	1.250.000,00 €	650.000,00 €	
2007	520.000,00 €	250.000,00 €	
2008	1.211.200,00 €		795.200,00 €
TOTALE	3.998.200,00 €	1.100.000,00 €	795.200,00 €

NB: nel bilancio 2008 sono stanziati ulteriori 1.149.000 € (di cui 700.000 MATT) destinati ad iniziative di mobilità ciclabile.

8 Interventi pianificati

	esistenti	finanziati	pianificati
PSQA	80	120	156
PGTU	92	120	172
2008	108	120	202



COMUNE DI BOLOGNA

9 Gestione della sosta ciclabile su aree pubbliche

Dotazione posti bici intero territorio comunale:

2004	2008	diff. 2008-2004
3.930 (*)	7.072	3.142

(*) di cui 1.740 Centro Storico + 2.200 periferia (stima)

10 Installazione rastrelliere a favore di scuole ed edifici comunali

Posti bici complessivamente installati nel periodo 2004 - 2008:

scuole	nidi, materne, edifici comunali
286	268

11 Fornitura gratuita rastrelliere ai condomini

FORNITURA	rastrelliere distribuite
I lotto (2005)	108
II lotto (2006)	89
III lotto (2007)	87
IV lotto (2008)	48 (domande pervenute al 15.06.08)
TOTALE	332



COMUNE DI BOLOGNA

12 Progetto "Ravaldone" per il recupero ruderi di biciclette

PERIODO	BICICLETTE RIMOSSE
I ^ convenzione (nov. 2005 - mag. 2006)	461
II ^ convenzione (nov. 2006 - giu 2008)	866
TOTALE	1.327

13 Pubblicazioni ciclabili: opuscolo e mappa "Voglia di bici"

Totale mappe distribuite (periodo 2005- giu 2008)	146.300
--	---------

14 Iniziativa riparatori "Amici della bici"



COMUNE DI BOLOGNA

15 Servizio di Bike Sharing

Al 30.06.2008 si registrano **1.836 utenti iscritti**

TOTALE: 68 BICICLETTE

Netto calo dei furti di biciclette.

IMPLEMENTAZIONE IN CORSO

	Ciclostazioni	n. bici attuali	n. bici future	note
1	AUTOSTAZIONE (P.ZA XX SETTEMBRE)	20		
2	PARCHEGGIO TANARI	12		
3	PARCHEGGIO STAVECO	8		
4	VIA IV NOVEMBRE	20		
5	DUE TORRI (P.ZA PORTA RAVEGNANA)	4		
6	UNIVERSITA' (P.ZA PUNTONI)	4	4	a carico UNIBO
7	NUOVA SEDE COMUNE (VIA FIORAVANTI)	-	12	
8	VIA MATTEOTTI (PONTE LATO EST)	-	12	
9	VIA BOLDRINI - P.ZA XX SETTEMBRE	-	12	a carico HERA
10	PARCHEGGIO OSPEDALE MAGGIORE (L.GO NIGRISOLI)	-	8	
11	PARCHEGGIO "GHISELLO" (VIA DELLA BARCA)	-	8	
12	PARCHEGGIO ANTISTADIO (VIA A . COSTA)	-	4	
13	PARCHEGGIO LUNETTA GAMBERINI (L.GO LERCARO)	-	4	
14	P.ZA TRENTO E TRIESTE	-	4	
15	OSPEDALE S. ORSOLA (ARCO V. ALBERTONI)	-	8	
16	SFM MAZZINI/EX FIAT (VIA EMILIA-VIA DEI MACERI)	-	4	
17	SFM SAN VITALE (V. ZANOLINI)	-	8	
18	SEDE HERA (V.LE BERTI PICHAT)	-	8	a carico HERA
19	VIA SALVINI - GARAVAGLIA	-	4	
20	PARCHEGGIO CERTOSA NORD (V.LE GANDHI)	-	4	
21	LARGO TROMBETTI	-	8	
	TOTALE	68	112	
	TOTALE COMPLESSIVO	180		

A SETTEMBRE 2008:

N. biciclette	N. ciclostazioni
180	21



COMUNE DI BOLOGNA

16 Custodia biciclette in via IV Novembre

17 Marchiatura biciclette

Il servizio è stato proposto gratuitamente per 1 bicicletta ogni 10 battute all'asta dal banditore (35 biciclette complessivamente marchiate).

18 Biciclette a pedalata assistita

19 Rete di ricarica pubblica per biciclette a pedalata assistita

L'iniziativa sarà lanciata nell'ambito della Settimana europea per la mobilità sostenibile 2008 e pubblicizzata con la distribuzione di un apposito volantino.

20 Parcheggio bici Stazione Centrale FS

21 Servizio di sgombero neve dalle piste ciclabili

22 Collaborazione con progetti educativi nelle scuole

23 Agevolazione tariffaria "P+bici"

24 Accordi con i Mobility Manager aziendali

L'11 giugno 2008 infine, si è svolta una speciale edizione dell'Asta di Biciclette in Zona Universitaria sponsorizzata da METIS S.p.A., che ha messo a disposizione dell'evento 350 biciclette nuove.

60 biciclette destinate all'iniziativa "Mobility in bici"

- 8 biciclette - noleggio c/o parcheggio Staveco;
- 52 biciclette - Comune di Bologna (Settori / PM / scuole / Quartieri), L'altra Babele e AGIO

25 Piano di indirizzamento ciclabile

N. pannelli installati	estensione itinerari (km)
398	21

26 Erogazione di contributi alle Libere Forme Associative (L.F.A.)

27 Lavori stradali su piste ciclabili

28 Nuovo Regolamento Viario